

Routes 2018 : 100 % des crédits inscrits*consommés

Dans le cadre de son programme 2018, le Conseil départemental d'Eure-et-Loir a investi la totalité des crédits alloués au réseau routier soit un montant de 38 millions d'euros.

L'amélioration et la sécurisation du réseau routier eurélien est l'une des priorités du Conseil départemental. En effet, l'investissement consacré aux routes est passé de 22,5 M d'€ en 2016, à 23,5 M d'€ en 2017, pour atteindre 38 M d'€ en 2018, soit une augmentation de près de 70 %. De nombreux projets ont ainsi pu voir le jour tout au long de l'année avec environ 25 % du budget consacré aux travaux neufs. Le reste est dédié aux travaux d'amélioration du réseau existant.

Parmi les travaux neufs, huit projets ont nécessité des investissements supérieurs à 100 000 euros :

- Déviation de Nogent-le-Roi T2 : 4,55 M d'€ (sur 2018-2019 et 2020)
- Création d'une voie nouvelle à Barjouville : 1,225 M d'€
- Déviation d'Illiers-Combray : 1,1 M d'€
- Aménagement d'un carrefour à Bailleau-le-Pin : 0,5 M d'€
- Aménagement de la rue de la Girafe à Gué-de-Longroi : 0,24 M d'€
- Création d'une voie nouvelle à Hanches : 0,22 M d'€
- Denonville - RD 17 : 0,16 M d'€
- Déviation de Nogent-le-Roi T1 : 0,1M d'€

75 % DU BUDGET ALLOUÉ AU RÉSEAU EXISTANT

Pour faire face aux intempéries de l'hiver 2018, le Conseil départemental d'Eure-et-Loir a mis en place un programme conséquent pour pallier aux dégâts d'hiver. Au-delà des réparations nécessaires, celui-ci a permis de rattraper le retard dans la programmation de réfection des chaussées. Des travaux qui ont un impact sur le long terme avec des routes qui ne devraient pas nécessiter de travaux pendant les dix prochaines années.

Concernant l'amélioration du réseau existant, les postes de dépenses les plus importants sont le renouvellement des couches de roulement (10,63 M € – tout type de revêtement confondu), le renforcement et calibrage (1,05 M €) les travaux d'entretien routier (4,6 M €) ou encore la signalisation suite aux travaux (0,7 M €).

DES PRÉVISIONS BUDGÉTAIRES SIMILAIRES POUR 2019

Pour 2019, le Département poursuivra son programme d'amélioration du réseau routier avec un budget similaire. Dans les grandes lignes, environ 12,5 M d'€ seront consacrés aux travaux neufs. Concernant le réseau existant l'objectif est la réfection des couches de roulement répartis sur tous les cantons pour un budget de 20 M d'€. Une provision d'ajustement de 3 M d'€ est également prévue pour parfaire le programme suite aux dégâts d'hiver et faire face aux opérations programmées tardivement ou suite à des arbitrages. Enfin, 3 M d'€ seront investis dans les ouvrages d'art avec notamment les travaux prévus pour le pont de Lucé.

* au BP 2018

CONTACT

Xavier Châtelain — Directeur de cabinet et de la communication
02 37 20 10 10 · xavier.chatelain@eurelien.fr