

LeBus+ à Miramas - Avis de concertation



Dans le cadre du projet d'un Bus à Haut Niveau de Service (BHNS) à Miramas, la métropole Aix Marseille Provence ouvre une concertation préalable, du 15 novembre au 15 décembre 2021, sur l'aménagement du Bus +.

Deux expositions sont organisées, l'une en Mairie de Miramas, l'autre au Conseil de Territoire Istres-Ouest Provence avec des panneaux et un dossier technique pour une information sur les ambitions du projet et les modalités d'aménagement. Des registres papier sont à disposition, dans ces deux accueils, pour donner son avis et déposer des observations / propositions.

L'ensemble des éléments ainsi que le registre numérique sont accessibles sur le site <https://preprod.registre-numerique.fr/concertation-prealable-reglementaire-bhns-miramas>.

Pour rappel, le projet d'un Bus à Haut Niveau de Service (BHNS) à Miramas était retenu, en 2014, dans le cadre de l'appel à projets « Transports collectifs et mobilité durable » du Grenelle 3 de l'environnement. Sous maîtrise d'ouvrage de la Métropole, en partie financé par l'État et la Région, il répondra aux objectifs de l'Agenda de la Mobilité Métropolitaine, complétant ainsi la chaîne de déplacements par un nouveau service de qualité et attractif.

Le Bus +, c'est quoi ?

C'est une ligne premium qui reprend le tracé de la ligne lebus 10 et améliore la desserte urbaine en connexion avec :

- Les lignes lebus et le car
- La gare SNCF de Miramas

Le Bus + c'est un bus :

- + **rapide** : 18 minutes entre les terminus Village des Marques - Jean Moulin grâce à des couloirs de bus et des priorités aux feux, contre 27 min actuellement en heures creuses et 35 min en heures pleines ;
- + **fréquent** : toutes les 10 min en heures de pointe ;
- + **d'amplitude** : des bus plus tôt le matin et plus tard le soir ;
- + **ponctuel** : fiabilité accrue des horaires de passage ;
- + **d'information voyageur** : heures de passage en station et conditions de circulation ;
- + **confortable** : 13 nouvelles stations aménagées (places assises) et des services à bord (Wi-Fi et ports USB) ;
- + **écologique** : véhicules roulant au gaz naturel ;
- + **d'aménagements** favorables aux modes doux et à l'amélioration générale de la circulation de l'ensemble des transports en commun sur la ville.

Il nécessite les aménagements suivants :

- 13 stations avec quais équipés de bornes d'information voyageurs
- Aménagements des principaux espaces publics :
 - Requalification de l'avenue Marius Chavle
 - Requalification de l'avenue Saint-Exupéry Sud (et avec variante possible au Nord)
 - Requalification de la rue Marie Prad
- Couloirs d'approche
- Priorité des bus aux feux
- Aménagements sécurisés et favorables aux cycles en complément des aménagements prévus par le plan vélo.

Le Bus +, pour qui ?

Pour tous !

>71% des habitants vivent à moins de 500m d'un arrêt de la ligne de BHNS

>63% des emplois de Miramas se situent à moins de 500m d'un arrêt de la ligne de BHNS

Dans le périmètre des 500 m de la ligne de BHNS, on trouve de nombreux équipements : administratifs (mairies, bureaux de poste, maison de l'emploi,...), sanitaires (PMI), d'animation (centres sociaux, centre provisoire d'hébergement, CCAS,...) et culturels (cinéma, médiathèque,...), mais aussi tous les établissements d'enseignement secondaire.

Le Bus +, pour quand ?

Les travaux, estimés à 6 500 000 euros, financés en grande partie par la Métropole Aix Marseille Provence, avec une participation de l'État et de la Région, devraient se dérouler entre octobre 2022 et fin 2023 pour une mise en service prévue début 2024.

Ultérieurement, les Miramasséens seront concertés via les réseaux sociaux de la ville pour définir le nom du BHNS.

CONTACTS

Betty Reboul — Journaliste - Relations presse

Ville de Miramas

04 90 17 48 36 · b.reboul@mairie-miramas.fr

Caroline Lips — Journaliste - Relations presse

Ville de Miramas

04 90 17 52 85 · c.lips@mairie-miramas.fr